

Suomen visiot vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämisestä liikenteessä

Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö

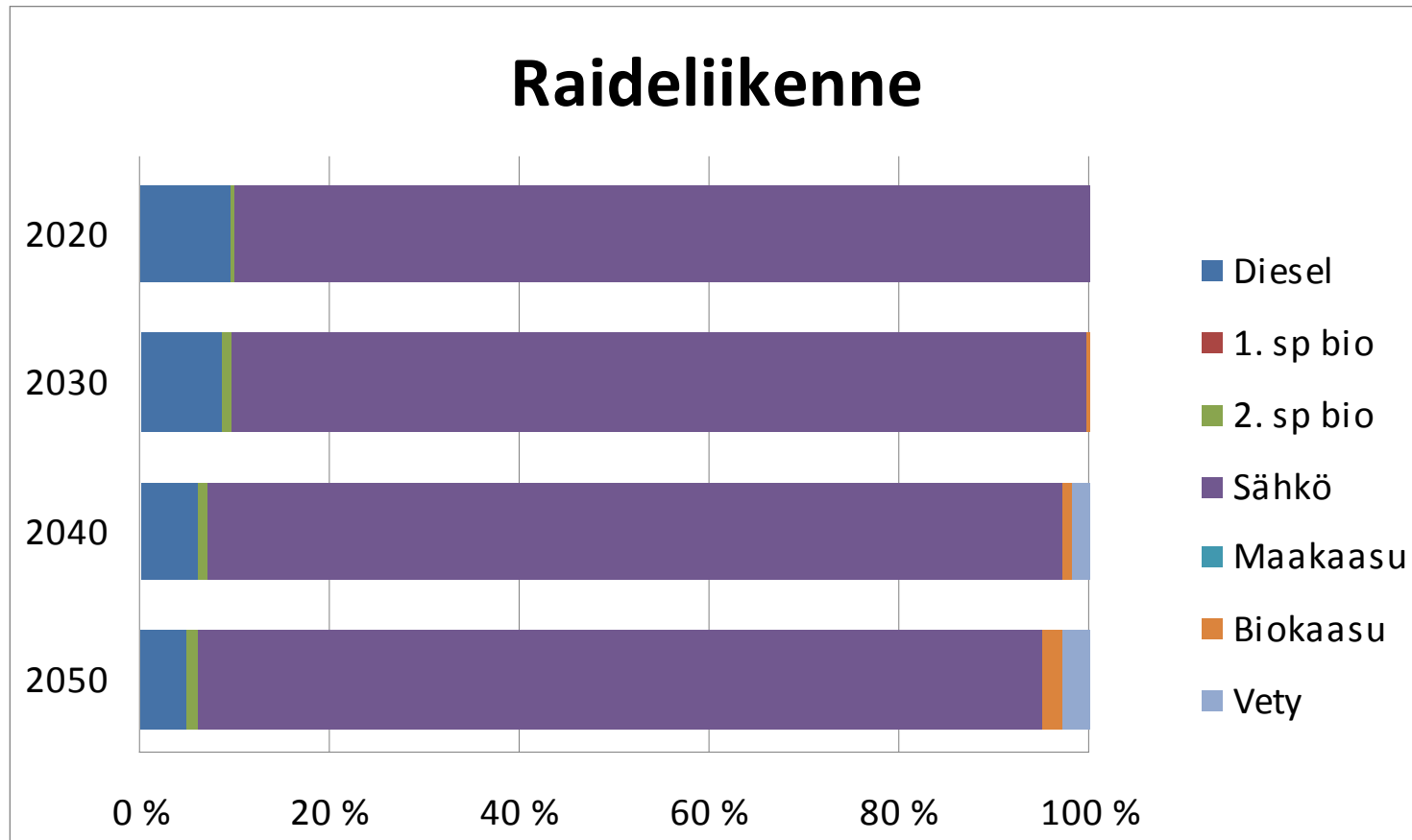
TransEco -tutkimusohjelman seminaari 4.12.2012



Tulevaisuuden käyttövoimat liikenteessä -työryhmä

- Liikenne- ja viestintäministeriö asetti tammikuussa 2012 "Tulevaisuuden käyttövoimat liikenteessä" -työryhmän
- Työryhmän tehtävänä on määritellä nykyisten liikennevälineiden ja niiden uusiutumismuutosten pohjalta, millaiset käyttövoimat ovat eri liikennemuotojen osalta mahdollisia tulevaisuuden Suomessa, kuinka laajassa mittakaavassa ja millaisin aikatauluin.
- Lisäksi työryhmän tulee yleisellä tasolla suositella toimenpiteitä, joihin Suomessa tulisi ryhtyä haluttujen käyttövoimien käyttöön saamiseksi, mahdolliset vastuut ja aikataulut toimenpiteiden toteuttamiseksi.
- Työn tulokset huomioidaan soveltuvin osin työ- ja elinkeinoministeriön valmistelemassa ohjelmassa öljyriippuvuuden vähentämiseksi.

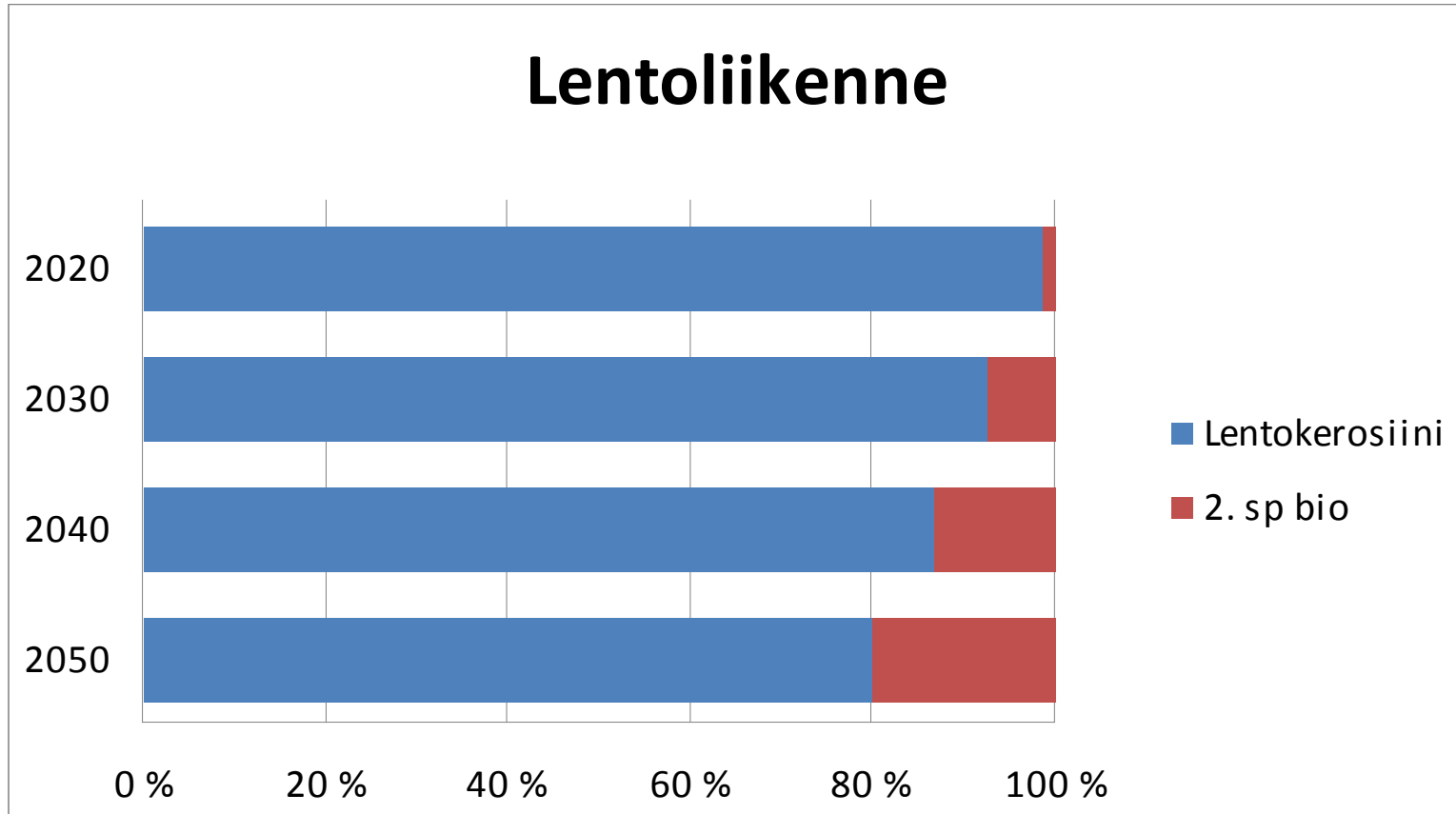
Työryhmän arvio eri käyttövoimien osuuksista raideliikenteessä 2050



Raideliikenne / alustava tavoite

- Raideliikenne liikkuu vuonna 2050 lähes sataprosenttisesti sähköllä.

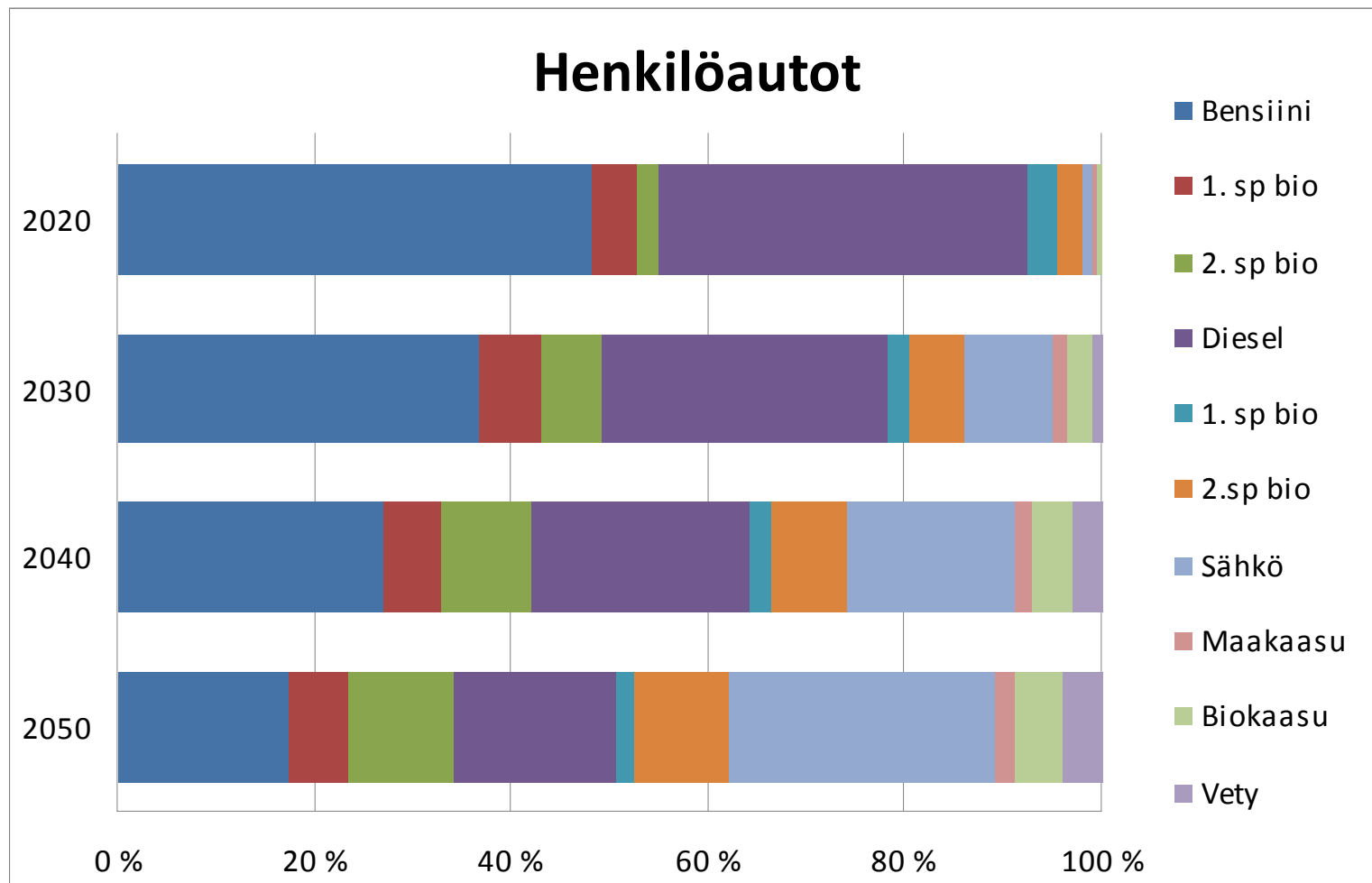
Työryhmän arvio eri käyttövoimien osuuksista lentoliikenteessä 2050



Lentoliikenne / alustava tavoite

- Fossiilista kerosiinia korvataan 2. sukupolven biokerosiinilla. Biokerosiinin osuus vuonna 2050 on vähintään 40 prosenttia.

Työryhmän arvio eri käyttövoimien osuuksista henkilöautoliikenteessä 2050



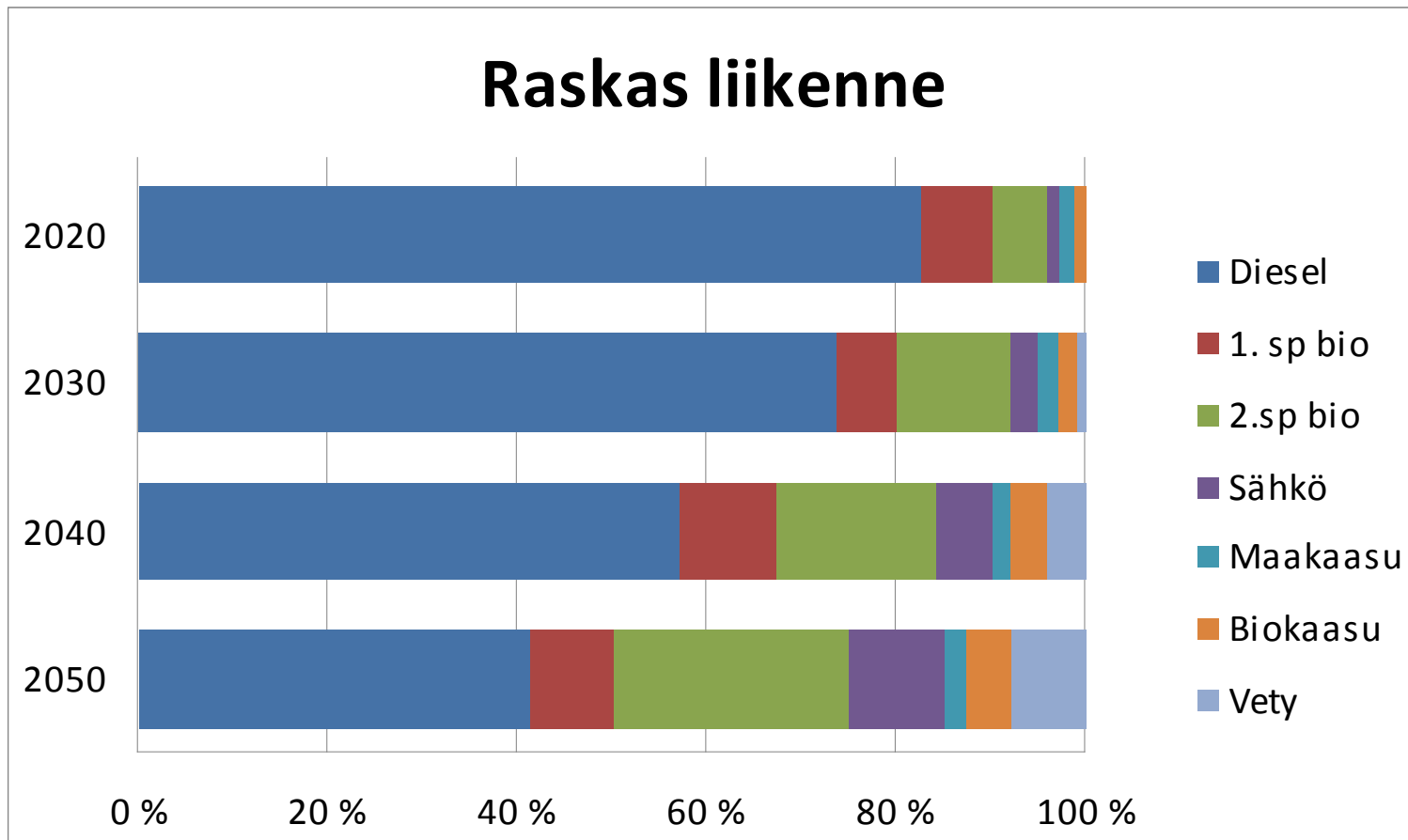
Henkilöautot ja toivottu tulevaisuus

- Sähkön osuus v. 2050 pitäisi saada suuremmaksi, jotta biopolttoaineita ym. vaihtoehtoisia polttoaineita jäisi muille liikennemuodoille enemmän
- Bensiinin ja dieselin osuuksia pitäisi saada pienemmiksi: tavoitteeksi hiilineutraali henkilöautoliikenne vuonna 2050
- 1. sp biopolttoaineosuutta pitäisi myös saada pienemmäksi?
- Biokaasua ja 2. sp biopolttoaineita lisää myös henkilöautoille vai hoidetaanko sähköllä?

Henkilöautot / alustava tavoite

- Henkilöautoliikenne on vuonna 2050 lähes täysin päästötöntä. Lähes kaikki uudet myytävät autot ovat ladattavia hybridi- tai täyssähköautoja, flexifuelautoja tai biokaasun käyttöön soveltuvia autoja vuonna 2030. (muita kuin pelkästään diesel- ja bensiinikäyttöön soveltuvia polttomoottoriautoja)

Työryhmän arvio eri käyttövoimien osuuksista raskaassa liikenteessä 2050



Raskas kalusto ja toivottu tulevaisuus

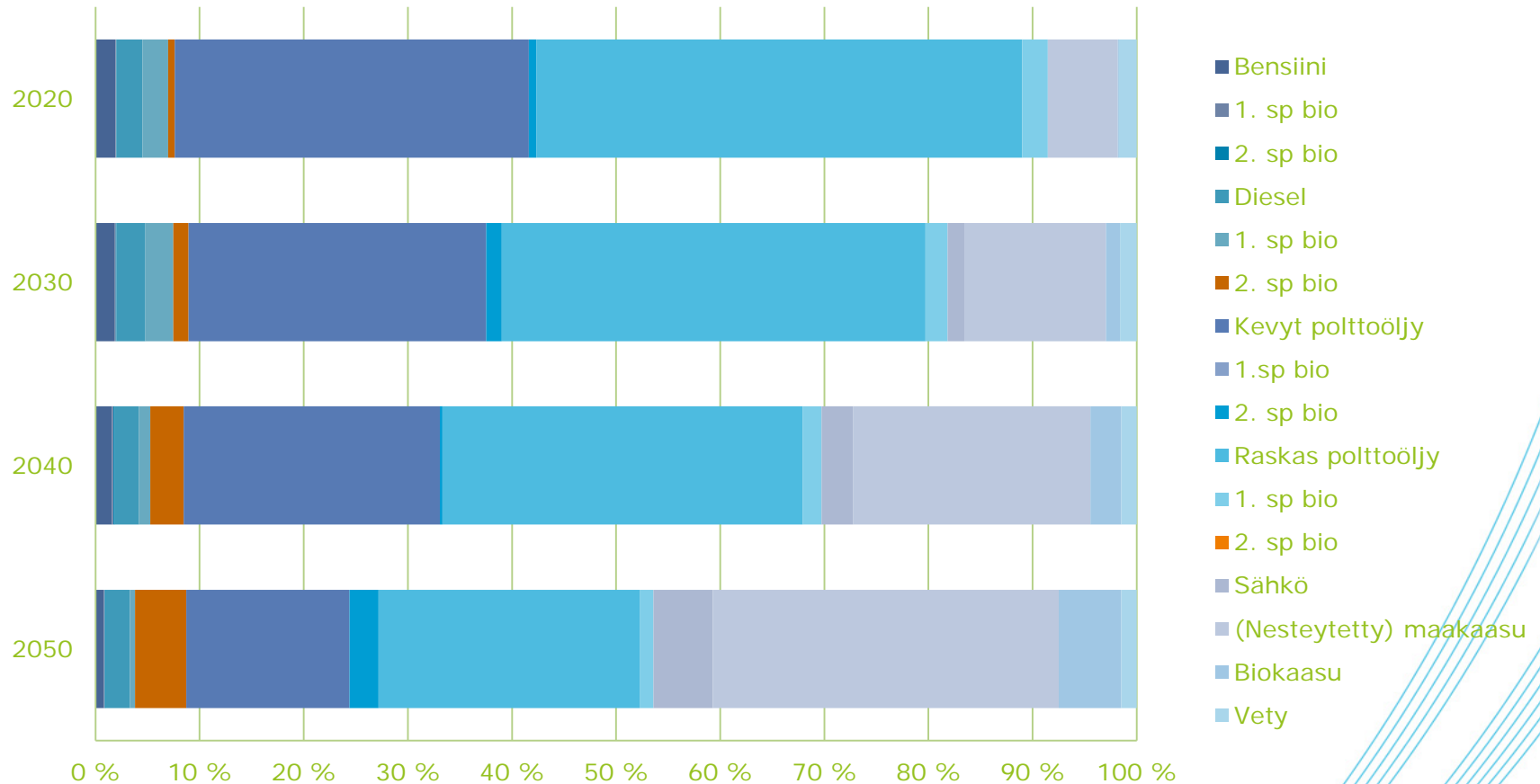
- Dieselin osuutta pitäisi saada entistä pienemmäksi, jos tavoitteena on 80 % päästövähennys myös raskaassa liikenteessä.
- Maa- ja erityisesti biokaasun osuuksia pitäisi saada suuremmiksi (nesteytetty metaani raskaan liikenteen polttoaineena vartenotettava vaihtoehto)
- 1. sp biopolttoaineiden osuutta pienemmäksi,
2. sp bion osuutta suuremmaksi?

Raskas kalusto / alustava tavoite

- Raskaassa liikenteessä nestemäisten ja kaasumaisten biopolttoaineiden osuus vuonna 2050 on vähintään 70 %. Sähkön osuus kaupunkien bussi- ja jakeluliikenteessä on samaa luokkaa.

Työryhmän arvio eri käyttövoimien osuuksista vesiliikenteessä 2050

Vesiliikenne



Vesiliikenne / alustava tavoite

- Meriliikenteen fossiilista polttoainetta korvataan sekä nestemäisillä että kaasumaisilla biopolttoaineilla. Yhdessä biopolttoaineiden käytön ja muiden toimenpiteiden kanssa merenkulun khk-päästöt vähenevät 40 % vuoteen 2050 mennessä.