

trans^{eco}

TransEco – ratkaisuja
vähäpäästöiseen tieliikenteeseen



TransEco on tutkimuskokonaisuus, jonka tavoitteena on tieliikenteen energiankäytön tehostaminen ja uusiutuvan energian käyttöönoton lisääminen. TransEco kehittää ja demonstroi uutta tekniikkaa sekä auttaa järkevien valintojen tekemisessä ja vaihtoehtojen vertailussa. TransEco tukee niin elinkeinoelämän ja julkisen sektorin toimijoiden kuin kuluttajienkin päätöksentekoa. Ohjelman kesto on viisi vuotta (2009–2013).



Liikenne on merkittävien energia- ja ympäristöhaasteiden edessä. EU:n tavoitteiden mukaan tieliikenteessä tulee vuoteen 2020 vähentää energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä 20 prosenttia sekä lisätä uusiutuvan energian käyttöä vähintään 10 prosentin tasolle. Uusiutuvaa energiaa tuodaan liikenteeseen sekä edistyksellisten biopolttoaineiden että sähkön muodossa.

Vuoden 2020 tavoitteet ovat kuitenkin vain välietappi matkalla lähes hiilineutraaliin liikenteeseen 2050 mennessä. Valtioneuvoston tulevaisuuslonteossa vuodelta 2009 henkilöautokannan CO₂-päästöta-

voitteeksi esitetään 20–30 g/km vuonna 2050. Nykyarvo on noin 180 g/km. Haasteena tulevaisuuteen valmistauduttaessa on valintojen ja valintamahdollisuuksien runsaus, mutta myös monet yhtäaikaiset tavoitteet. TransEco pyrkii tuomaan selkeyttä vaikeasti hallittavaan kokonaisuuteen.

TransEco-tutkimusohjelma verkottaa yhteen ministeriöt ja virastot, kunta-sektorin, yritykset ja tutkijatahot yhteisen tavoitteen taakse, ratkomaan liikenteen energia- ja ympäristöhaasteita. Yksi TransEcon merkittävimmistä lisäarvoista onkin eri toimijoiden vahva ja saumaton yhteistyö.

Tutkimuksellisia hankkeita on neljässä päälohkossa:

- autojen optimoitu käyttö ja energian säästö yleisellä tasolla
- ajoneuvotekniset hankkeet sisältäen sähköajoneuvot ja ajoneuvojen ICT-ratkaisut
- Suomen olosuhteisiin optimoidut edistykselliset biopolttoaineet
- liikennesektorin päätöksentekoa tukevien apuneuvojen, mallien ja skenaariotyökalujen kehittäminen

Lisäksi TransEco tukee mm. biopolttoaineisiin ja sähköajoneuvoihin liittyviä yritysten demonstraatiohankkeita joilla varmistetaan uuden teknologian toimivuus.

TransEcon tehtäviin kuuluu myös verkottuminen niin kansallisesti kuin kansainvälisesti.



Sassa Stenros / Västavafo

Juhani Laurikko / VTT



Mikael Lindén / Öljyalan Parveutuskeskus



Sipia Press / Lehtikuva



Outi Pyhäntä / HS / Lehtikuva

TransEcon rahoittajat

Ohjelmaa rahoittavat TEKES, liikenteen keskeiset ministeriöt (LVM, TEM, VM) ja niiden alaiset virastot sekä lukuisat yritykset. Myös tutkimusosapuolten, kuten VTT, oma rahoitus on merkittävä. Tutkimustoiminnan laajuus (ilman demonstraatiohankkeita) on alkuvaiheessa noin 3 miljoonaa euroa vuodessa. Rahoittajia on yhteensä noin 35.

Tutkimusta ohjaa laaja johtoryhmä, jossa ovat edustettuna suurimpien rahoittajien lisäksi useita muita liikenteen kannalta tärkeitä julkisen sektorin ja elinkeinoelämän toimijoita.

Mukana tutkimuksessa

Hankkeen tutkimusyhteistyöhön osallistuvat VTT (ohjelman koordinaattori), yliopistot (Aalto-yliopiston teknillinen korkeakoulu, Tampereen teknillinen yliopisto, Oulun yliopisto) ja ammattikorkeakoulut (Metropolia ja Turun AMK), joilla kaikilla on jo usean vuoden kokemus tuloksellisesta yhteistyöstä liikenteen energia- ja ympäristökysymysten parissa. Ohjelman ulkoisesta viestinnästä vastaa Motiva Oy.

Yhteystiedot

tutkimusprofessori
Nils-Olof Nylund,
VTT
puh. 020 722 5518
nils-olof.nylund@vtt.fi

erikoistutkija
Juhani Laurikko,
VTT
puh. 020 722 5463
juhani.laurikko@vtt.fi

viestintäjohtaja
Jochim Donner,
Motiva Oy
puh. 0424 281 211
jochim.donner@motiva.fi

www.transec.fi



Kimmo Mäntylä / Lehtikuva

trans^{eco}

www.transeco.fi